



دائرة العطاءات الحكومية
Government Tenders Department

الرقمع-4/ 2519

التاريخ2025/09/23

الموافق

ملحق رقم (3)
العطاء المركزي رقم (2025/87) الخاص
بمشروع السياج الأمني الخارجي في مطار الملكة علياء الدولي
الجهة المستفيدة: وزارة النقل

السادة:

على جميع السادة المناقصين الراغبين بالمشاركة بالعطاء موضوع البحث التقيد بما يلي:

1. مرفق طياً (4) أربع صفحات تتضمن ردود الجهة المستفيدة على طلبات الإيضاح الواردة على العطاء.
 2. يلغى جدول الكميات والمتضمن الصفحات ذوات الأرقام (54، 55، 56، 57، 58، 59) ويستبدل بجدول الكميات المعدل والمتضمن الصفحات ذوات الأرقام (54 المعدلة ، 55 المعدلة، 56 المعدلة، 57 المعدلة، 58 المعدلة، 59 المعدلة) .
 3. في حال عدم تسعير جدول الكميات المعدل يعتبر عرض المناقص مستبعداً.
- يعتبر هذا الملحق جزءاً لا يتجزأ من وثائق العطاء .

واقبلوا تحياتي ،،،

مدير عام دائرة العطاءات الحكومية
المهندس محمود هاشم خليفات

نسخة :مدير وحدة العلاقات الدولية.

الملكة الأردنية الهاشمية

هاتف: ١٤- ٥٨٥٨٣١١ ص.ب ١٢٢٠ الرمز البريدي ١١١١٨ فاكسيلي: ٥٨٥٧٥٨٣ - ٥٨٥٧٦٣٩

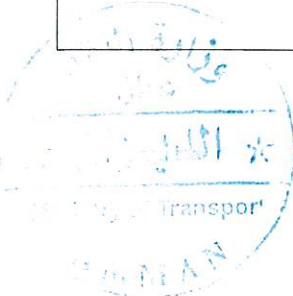
Tel.: 5858311 - 14 P.O.Box 1220 Post Code 11118 Facsimile 5857583 - 5857639 E-mail : gtd@gtd.gov.jo

الخاص بمشروع السياج الأمني الخارجي في مطار الملكة علياء الدولي. (87/2025) العطاء المركزي

تحية طيبة وبعد،،،

إشارة الى الاستفسارات الواردة من المناقصين، نرفق لكم فيما يلي الردود على استفسارات المناقصين لأعمال العطاء موضع البحث

سؤال ١:	إشارة الى جدول الكميات البند رقم (٣) صفحة ٥٥ (تقديم وتركيب حديد التسليح قطر ١٠ ملم) حيث ان كمية البند ١٥٦٠ طن وهي اضعاف الكمية الحقيقية. يرجى تعديل كمية البند بحيث تكون مطابقة للكمية الفعلية عند التنفيذ.	- في البند رقم (٣) صفحة ٥٥ وردت الكمية بانها ١٥٦٠ طن والصواب ان كمية حديد التسليح المبروم قطر ١٠ مم للجسور والقواعد والكانات (١٤٥ طن).
سؤال ٢:	إشارة الى جدول الكميات البند رقم (١-٤) صفحة ٥٥ (توريد وتركيب مواسير لاعمدة الشبك مجلفنة وبطول كلي ٣,٥ قطر ٣" (٥٠ سم داخل القاعدة و ٢,٥ م اعلى القاعدة ومركب عليها ماسورة على شكل ٧ طول ٦٠ سم للمسقط الافقي)، يرجى تعديل طول الماسورة ليصبح ٣ م بدلا من ٣,٥ م ويرجى تزويدنا بسمكة الماسورة المطلوبة قطر ٣" ومواصفات الجلفنة أيضا كما يرجى إعادة النظر بقطر الماسورة الى الجزء ٧ حيث ان ٦٠ سم للمسقط الافقي عالية جدا علما بان المتاح والمتوفر ٣٠ سم	- في البند رقم (1-4) صفحة ٥٥ لتعديل طول الماسورة الكلي ليصبح (٣,٦ م) بدلا من (٣,٥) حيث ان الطول شامل جميع أجزاء السياج بما فيها شكل ٧، وان السمكة المطلوبة (٣ مم) وتكون الجلفنة حسب المواصفة ASTM A123 سمكة ٧٥ ميكرون، والالتزام بالمسقط الافقي كما هو وارد (٦٠ سم).
سؤال ٣:	إشارة الى جدول الكميات البند (٢-٤) صفحة ٥٥ (توريد وتركيب مواسير دعم support) يرجى تزويدنا بقطر وسمكة المواسير المطلوبة	- مواسير الدعم نفس مواصفات المواسير في البند ١-٤ المعدلة.
سؤال ٤:	إشارة الى جدول الكميات البند رقم (٥) صفحة ٥٥ (توريد وتركيب شبك بقلوة ٥*٥ سمكة ٥ يرجى العلم بان الشبك بسمكة ٥ ملم غير متوفر في السوق المحلي ولا في الأسواق الخارجية والمتوفر في الأسواق الخارجية ٣,٧٦ ملم أيضا يرجى تزويدنا بمواصفات وسمكة الاسلاك الشانكة على جانبي ٧ وسمكة اسلاك الشد وتحديد ان كانت فقط اسلاك الشد العلوية plastic coated ام ان جميع اسلاك الشد plastic coated	- تعديل سمكة الشبك على ان لا تقل عن سمكة (٣,٧٥ مم)، وسمكة اسلاك الشد والاسلاك الشانكة الموجودة على الماسورة وعلى شكل ٧ (٣,٥ مم) وجميعها غير مغطاة بالبلاستيك وان لا يقل سمك اسلاك التريبط عن (٢ مم)، ويكون الشد بواسطة الشد الميكانيكي.



صلى

سؤال ٥:	إشارة الى البند رقم ٢٥ صفحة ١٠١ (المعلومات التكميلية) والذي يتضمن احاطة موقع العمل بسياج من الخشب والزينكو لحين انتهاء الاعمال، يرجى العلم بأنه من غير الممكن احاطة هذا الموقع تحديداً بأي سياج او الواح الزينكو وذلك لارتفاع التكلفة كون منطقة العمل تمتد ٢٠ كم	- احاطة الموقع لا تكون لجميع أجزاء العمل فقط عند الحاجة وبطول اجمالي ١٠٠م فقط وقابل للفاك والتركيب والنقل لاستيفاء المتطلبات الأمنية وحسب تعليمات المهندس المشرف
سؤال ٦:	يرجى العلم بأن المواصفات المذكورة على لوحة المخططات (steel post schedule) تختلف عما هو مذكور في جدول الكميات، لذا نرجو التكرم بتعديل الجدول وفقاً للبند المذكورة في جدول الكميات المعدل.	- الالتزام بالمواصفات الموجودة في لوحة المخططات (Steel Post Schedule).
سؤال ٧:	١. بند (١) من جدول الكميات - حديد التسليح: تم الإشارة الى ان حفر الجسور يكون بمقطع (٢٠سم) وبعمق (٣٠سم)، في حين ان المخططات تبين ان الجسر الخرساني هو (١٥سم) عرض وبعمق (٢٢,٥سم) وبارتفاع ١٠ سم عن الأرض الطبيعية. وعليه فان الالتزام بالحفر (٣٠سم) كما ورد بالبند سيؤدي الى خلل في المناسيب، يرجى التوضيح	- انظر اجابة السؤال ٦
سؤال ٨:	٢- بند (٣) من جدول الكميات-حديد التسليح: الكمية الواردة (١٥٦٠طن) تعتبر كبيرة جدا ولا تتناسب مع حجم وكميات المشروع، يرج التوضيح.	- انظر اجابة السؤال ١
سؤال ٩:	٣- بند (٤) من جدول الكميات - المواسير (قطر ٣ انش): ورد ان الطول المطلوب هو ٣,٥م، بينما المخططات وتفاصيل جدول الكميات الطول المطلوب هو (٣م) يرجى التوضيح	- انظر اجابة السؤال ٢
سؤال ١٠:	٤- بالنسبة للبند أعلاه، هل مواسير الدعم كل (٣٠م) هي أيضا من قطر (٣ انش)، يرجى التوضيح	- جميع المواسير التي ستستخدم من قطر ٣ انش، بما فيها مواسير الدعم كل ٣٠م.



(2)

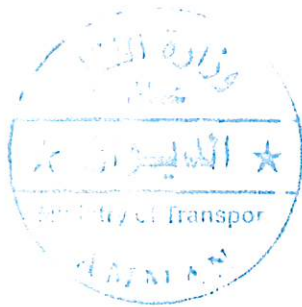
سؤال ١١:	٥- بند (٥) من جدول الكميات- شبك البقلاوة: حسب المخططات والمواصفات المرفقة، الشبك المطلوب بسماكة (٥مم) ومغطى بالبلاستيك، وهو غير متوفر بالسوق المحلي، يرجى بيان إمكانية اعتماد بديل متوفر.	- انظر إجابة السؤال ٤
سؤال ١٢:	٦- بند ٢٥ من المعلومات التكميلية - احاطة موقع العمل: ينص البند على احاطة الموقع بسياج من الخشب او الزينكو (موقت)، نرجو الموافقة على الغاء هذا المتطلب لصعوبة تنفيذه وارتفاع كلفته، إضافة الى الإجراءات الأمنية المتبعة في موقع المطار.	- انظر إجابة السؤال ٥
سؤال ١٣:	١- بند ١٨ صفحة ١٠٠، مطلوب مركبة بك اب عدد ٢ هل مطلوب لهما توريد مادة السولار وفي حال كان مطلوب كم لتر المطلوب	- نعم مطلوب، الحد الأعلى لغاية ٣٠٠ لتر لكل مركبة
سؤال ١٤:	هل مطلوب تثبيت الشبك داخل الجسر الخرساني الأرضي ام فوق الجسر	- تثبيت الشبك على الجسر الأرضي بالمباريم المذكورة في جدول الكميات البند رقم (٥) ومن ثم صب سماكة ١٠ سم فوق منسوب الأرض الطبيعية
سؤال ١٥:	ارجو توضيح سماكة وارتفاع الشبك وسماكة مواسير الحديد	- انظر إجابة الأسئلة ٢ و ٣ و ٤
سؤال ١٦:	يرجى العلم بان شبك البقلاوة ٥ب ٥ سماكة ٥مم لا يوجد في الأسواق المحلية وانما المتوفر سماكة ٤مم ارجو توضيح سماكة الشبك المطلوب لنتمكن من التسعير	- انظر إجابة السؤال ٤
سؤال ١٧:	إشارة الى زيارة الموقع تبين وجود شبك قائم يقع بمحاذاة طريق الخدمة ضمن جزئية بطول من (٣-٤) كم بمسافة تقل عن ١ متر من طرف الاسفلت وان الشبك الجديد سيتم تركيبه ضمن المسافة المحصورة بين الشبك القائم وطريق الخدمة وهذا مستحيل مع العلم بان V ستكون بارزة من ضمن الاسفلت مما يعرضها الى التلف من السيارات المارة كما ان تركيب الشبك من الخارج مستحيل أيضا، لذا نرجو التكرم باستحداث بند لفك وإعادة تركيب الشبك القائم لإعطاء working space مقبول لتنفيذ الشبك الجديد	- فك الشبك القائم وتسليمه لنا ويكون هذا البند محملا على أسعار العطاء مع توفير سياج مؤقت اثناء العمل قابل للنقل كون الجزئية تقع ضمن مرحلتين مختلفتين من اعمال المشروع (المرحلة الأولى والمرحلة الثانية) وحسب الطول الوارد ضمن إجابة السؤال (٥)، والالتزام بطول ال V كما هو وارد مسبقا بالجدول.



٣
١٣

سؤال ١٨ :	ارجو التأكيد بان الشبك وأسلاك الشد ليست plastic coated وانما فقط galvanized	- جميع اسلاك الشد بالإضافة الى الشبك ليست مغطاة بالبلاستيك وانما galvanized فقط.
-----------	---	---

- تلغى الصفحات ذوات الأرقام (٥٤، ٥٥، المعدلة، ٥٦، المعدلة، ٥٧، المعدلة، ٥٨، ٥٩) من جداول الكميات وتستبدل بالصفحات
ذوات الأرقام (٥٤ المعدلة، ٥٥ المعدلة، ٥٦ المعدلة، ٥٧ المعدلة، ٥٨ المعدلة، ٥٩ المعدلة).



جدول الكميات المعدّل

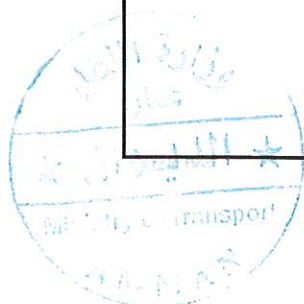
جدول رقم (١) — البنود العامة

رقم البند	وصف البند	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	المبلغ الاجمالي
١	حفریات غیر مصنفة من كل نوع حسب البنود 206,205,204 من الباب الثاني لقواعد الشيك والجسر الأرضي عرض ١٥ سم وعمق ٢٢,٥ سم، والقواعد عرض ٥٠ سم * ٥٠ سم بعمق ٥٠ سم كل ٣ متر لتثبيت المواسير داخلها وبطول ٢٠,٠٠٠ م، والسعر يشمل جميع أنواع التربة وإعادة الطم والتسوية بنفس المواد بعد صب الخرسانة مع الدحل حسب البند 208/208 والرش بالمياه وعمل الميول المناسبة وإخراج أي مخلفات لا تصلح لإعادة الطم وإخراجها خارج حرم المطار حسب البند 202، ولا يتم احتساب مسافة عمل (Work space) بين جانب المنشأ وجانب الحفيرة وحسب المخططات النموذجية وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣ متر مكعب	١٨٠٠ الف وثمانمائة		
٢	تقديم وصب خرسانة مسلحة بإسمنت مقاوم للأملاح جاهزة (Ready Mix) بقوة كسر صغيرة ٢٥ نيوتن/مم ^٢ بعد ٢٨ يوم وحسب البند ٣٠٤/٩/د، هـ، والبنود 306/1,306/2 لقواعد الشيك والجسر الأرضي، وأعمال الطوبار وجميع ما يلزم لإتمام العمل على أكمل وجه، وشمولية السعر حسب البند 328/1 من الباب الثالث، والكيل حسب البند 327/1، وبحسب تعليمات المهندس المشرف	م ^٣ متر مكعب	٢٢٥٠ الفان ومائتان وخمسون		



٣	تقديم وتركيب حديد للتسليح من الحديد المبروم Grade 60 قطر ١٠ مم للكانات و ١٠ مم لحديد الجسور والقواعد والسعر يشمل القص والضياح والدسر وتأمين الاطوال المطلوبة وكراسي رفع الحديد وأسلاك التريبط والمباعدات البلاستيكية وتأمين الاطوال المطلوبة حسب المخططات المرفقة، وحسب البند 305 والكيل حسب البند 327/7 وشمولة السعر حسب البند 328/7 وجميع ما يلزم لإتمام العمل على أكمل وجه. وبحسب تعليمات المهندس المشرف.	طن	١٤٥ مائة وخمسة واربعون		
٤	٤-١ توريد وتركيب مواسير لأعمدة الشيك مجلفنة وبطول كلي ٣,٦ م قطر ٣" م وسماكة ٣ مم (٥٠ سم داخل القاعدة و ٢,٥ م أعلى القاعدة ومركب عليها ما سورة عل شكل ٧ طول ٦٠ سم (للمسقط الافقي)، والسعر يشمل التركيب والتثبيت وجميع ما يلزم لإتمام العمل على أكمل وجه. وبحسب المخططات المرفقة تعليمات المهندس المشرف.	العدد	٦٧٠٠ ستة الاف وسبعمائة		
	٤-٢ مواسير دعم (Support) كل ٣٠ م نفس مواصفات البند السابق وعند كل إنحناء وزاوية وجميع ما يلزم لإتمام العمل على أكمل وجه. وبحسب تعليمات المهندس المشرف.	العدد	١٥٦٠ الف وخمسمائة وستون		
٥	تقديم وتركيب شيك بقلادة (٥*٥) سماكة لا تقل عن ٣,٧٥ والسعر يشمل تركيب ٣ اسلاك شائكة على				

		٢٠٠٧٢ عشرون الف واثنان وسبعون	م.ط متر طولي	الماسورة من الأسفل والمنتصف والاعلى على طول الشيك وبسماكة ٣,٥ مم، وان لا يقل سمك السلاك التبريط عن (٢مم)، ويكون الشد بواسطة الشد الميكانيكي، وربط الشيك بالجسر الأرضي عن طريق مرابط قطر ٨ مم ٣ مرابط لكل متر طولي وجميع الاكسسوارات والمرابط وقطع تثبيت السياج على المواسير وغطاء المواسير واكسسوارات مواسير الدعم ومباريم للتثبيت عند بداية ونهاية كل رول. وجميع ما يلزم لإتمام العمل على أكمل وجه. وحسب المخططات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف. • يكون نهاية وبداية كل رول على المواسير مباشرة ولا يجوز الربط بين رولين في منتصف السياج بين عامودين.	
		٢٠٠٧٢ عشرون الف واثنان وسبعون	م.ط متر طولي	٦ تقديم رايزور شفرات سماكة ٢,٥ مم على طول الشيك على مواسير ٧ اعلى الشيك، والسعر يشمل تثبيت وشد الاسلاك وتقديم اسلاك شائكة على جانبي ٣ ٧ اسلاك على كل جانب وكافة الاعمال الهندسية وجميع ما يلزم لإتمام العمل على أكمل وجه. والكيل للمسقط الافقي وبحسب تعليمات المهندس المشرف.	
		٦٥ خمسة وستون	م ^٢ متر مربع	٧ تقديم وتركيب بوابات في مواقع متفرقة وحسب المخططات، والسعر يشمل توريد وتركيب جميع المواد المشار اليها بالمخطط المرفق، وبحسب تعليمات المهندس المشرف.	



٨	توريد وتركيب لافتات امنية تحذيرية قياس ٥٠*٥٠ سماكة ١,٦ مم وبألوان عاكسة كل ٥٠ متر على طول السياج وحسب تعليمات المهندس المشرف، وكل ما يلزم لإتمام الاعمال.	العدد	٤١٠ اربعمئة وعشرة		
الإجمالي لجدول رقم (١) (ينقل الى ملخص جدول الكميات)					

مبالغ احتياطية-١

رقم البند	وصف البند	الوحدة	الكمية	المبلغ الاجمالي
١	<u>مبلغ احتياطي</u> في حال الحاجة الى تنفيذ اعمال عبارات لتصريف مياه الامطار وعمل قنوات ربراب او استحداث اعمال كهربائية او ميكانيكية اثناء التنفيذ، بعد اخذ الموافقة الخطية المسبقة من المهندس المشرف مع جميع ما يلزم ولن يتم إعطاء المقاول نسبة بدل ربح او أي مصاريف إدارية.	احتياطي	احتياطي	٩٩٠٠٠
(ينقل الى ملخص جدول الكميات)				
				٩٩٠٠٠



مبالغ احتياطية-٢

رقم البند	وصف البند	العدد	المدة بالشهر	الحد الأدنى للبدل الشهري للفرد بالدينار	المبلغ الاجمالي
١	<u>مبلغ احتياطي نظام الزامية التشغيل</u> بالعدد: تعيين الكادر المبين ادناه حيث يجب على المقاول أن يلحق بكوادره الرئيسية جهاز مساعد حسب النظام رقم 100 - لعام 2024 المعدل للنظام رقم (131) لعام 2016 نظام الزامية تشغيل العمالة الأردنية من أبناء المحافظة لمشاريع الاعمال المنفذة فيها: أ. مهندس حديث التخرج. (ثلاثة) ب. فنيون. (ثلاثة) ج. عمال. (ثلاثة) *سيتم التأكد من التزام المقاولين بدفع البدل الشهري للعاملين بما لا يقل عن الحد الأدنى المنصوص عليه في هذا الجدول في حال عدم التعيين وتشغيل العمالة الأردنية المطلوبة وكما ورد أعلاه يتم حسم ضعف قيمة الحد الأدنى المشار اليه في هذا الجدول.	3	9	450	12150
		3	9	350	9450
		3	9	300	8100
(ينقل الى ملخص جدول الكميات)					29700

ملخص المبالغ الاحتياطية المحددة في جدول الكميات

رقم الجدول	رقم البند	الوصف	المبلغ (دينار اردني)
١	١	مبلغ احتياطي	99000
٢	1	مبلغ احتياطي نظام الزامية التشغيل	29700
مجموع المبالغ الاحتياطية المحددة (ينقل الى ملخص جدول الكميات)			128700



ملخص جدول الكميات

اسم المناقصة:

رقم المناقصة:

الملخص	صفحة	المبلغ (دينار أردني)
جدول رقم (١)	57 المعدلة	
نسبة الزيادة او النقصان % على جدول رقم (١)		
مجموع جدول المبالغ الاحتياطية (٢-١)	58 المعدلة	128700
مجموع الجداول والمبالغ الاحتياطية		
سعر العرض (ينقل الى كتاب عرض المناقصة)		

١ يتم إنفاق جميع المبالغ الاحتياطية كلياً أو جزئياً بناءً على توجيهات المهندس وتقديره وفقاً للبندين الفرعيين (١٣,٥) و (١٣,٦) من الشروط العامة للعقد، باستثناء ما يتعلق برسوم ونفقات مجلس فض النزاع * لأغراض التقييم يتم استبعاد المبالغ الاحتياطية عدا المبالغ الاحتياطية المخصصة للعمل باليومية.

